

# *Expunere de motive*

## **Titlul actului normativ:**

### **Proiect de lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 1 din 05/01/2011 a educației naționale**

De la an la an sistemul de învățământ se degradează, pe de o parte din cauza subfinanțării, iar pe de altă parte din cauza unor erori legislative. Aș aminti aici admiterea la facultate în baza concursului de dosare și predarea în școli pe baza unor programe de învățământ încărcate care de multe ori obligă elevul să-și însușească mecanic cunoștințe, fără să înțeleagă ce învață.

Subfinanțarea o întâlnim atât la infrastructura de învățământ (în școli, grădinițe, facultăți etc.), cât și la salarizarea cadrelor didactice din învățământul primar, gimnazial, liceal.

Profesorii debutanți cu un salariu de aproximativ 800 lei/lunar își acoperă cu greu cheltuielile zilnice. O parte dintre ei prin natura serviciului sunt obligați să facă naveta și prin urmare să suporte suplimentar din salariu câteva sute de lei lunar.

În condițiile în care în România acordăm bani de chirie (până la 50% din salariul lunar) unor categorii profesionale cu venituri mult mai mari, cred că este corect ca până la mărirea salariilor la un nivel decent, să găsim o formulă de a acorda o sumă lunară pentru acoperirea cheltuielilor generate de navetă.

Pe actuala lege, cheltuielile cu naveta profesorilor fac parte din finanțarea complementară. Cum naveta ar trebui să se plătească din bugetul Consiliilor Locale, de multe ori apar probleme din cauză că primăriile nu au bani nici pentru plata angajaților proprii. E limpede că nu e corect să facem discriminare între profesori acordând bani pentru navetă unui profesor care predă într-o comună cu resurse și să nu procedăm la fel cu un profesor care desfășoară aceeași activitate, într-o localitate mai săracă.

Actualul sistem creează discrepanțe nejustificate între dascăli. Astfel, cei care au norocul de a-și exercita profesia pe raza unor localități cu resurse financiare suficiente și consilii locale

„înțelegătoare” pot să-și deconteze întreaga sumă de transport. Alții, cu ghinion sunt nevoiți să scoată bani din propriul buzunar.

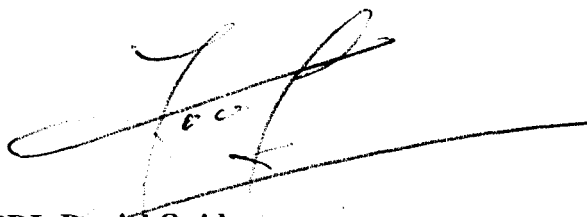
Practic, sistemul actual de plată lovește taman în categoria de persoane care pune baza cunoștințelor unei întregi națiuni.

O soluție pentru decontarea navetei ar fi redirijarea subvențiilor acordate de stat conform Legii nr. 334/ 17.07.2006- partidelor politice, către Ministerul Educației, Cercetării și Inovării.

Pentru a evita decontarea unor sume exagerate pentru navetă, suma suportată de stat ar trebui să nu depășească 50 % din salariul minim brut pe economie.

Drept urmare a celor expuse mai sus, propun modificarea și completarea Legii nr. 1 din 05/01/2011 a educației naționale.

Inițiator:



**Deputat PDL Daniel Oajdea**